

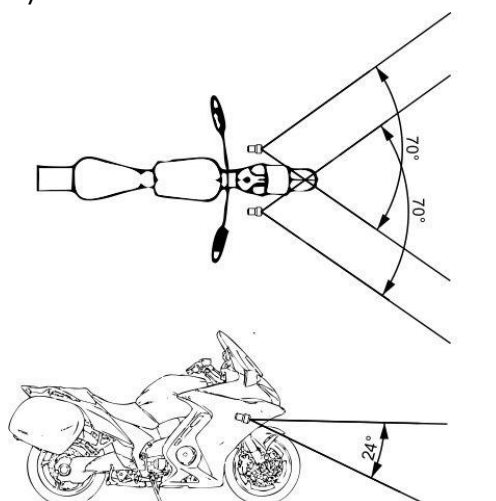
*Děkujeme, že jste projevili zájem o naše výrobky a prosíme o pozorné přečtení tohoto návodu k použití. Obsahuje důležité informace ohledně instalace, nastavení a použití světlometů.*

*Nenápadná světla vhodná pro toho, kdo si nechce světlomety kazit celkový vzhled motorky. Osazená optika má eliptickou vyzařovací charakteristiku a světla je možné použít pro trvalé svícení ve dne i v noci. Každé poskytlne světelný tok okolo 1600Lm, což je srovnatelné se dvěma běžnými 60W halogenovými žárovkami, běžně používanými v potkávacích světlometech aut i motocyklů a poskytují tak výraznou porci světla navíc.*



**Technické parametry:**

Použití:	Potkávací světlomet, eliptická vyzařovací charakteristika
Provedení:	Miniaturní
Homologováno:	ne
Napájecí napětí:	11 - 35V DC
Příkon světel:	2 x 15W
Příkon celkem:	35W
Proudový odběr celkem:	<3A
Ochrany:	proti zkratu
Pojistka:	7,5A
Světelný tok:	2 x 1600lm
Teplota chromatičnosti:	6200K (denní bílá)
Odolnost prachu a vodě:	Ano
Rozměry světlometů:	Ø39x 83 mm

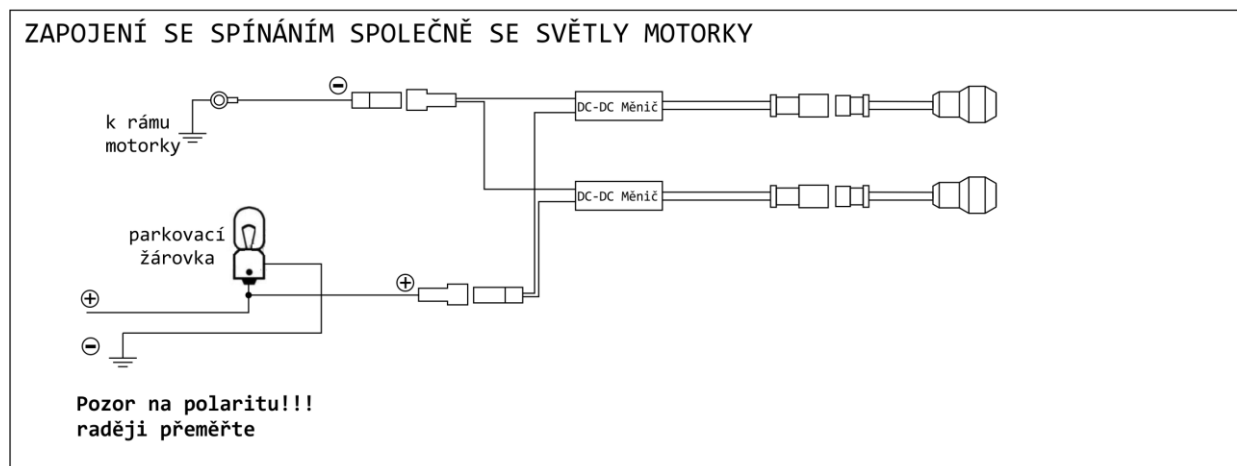
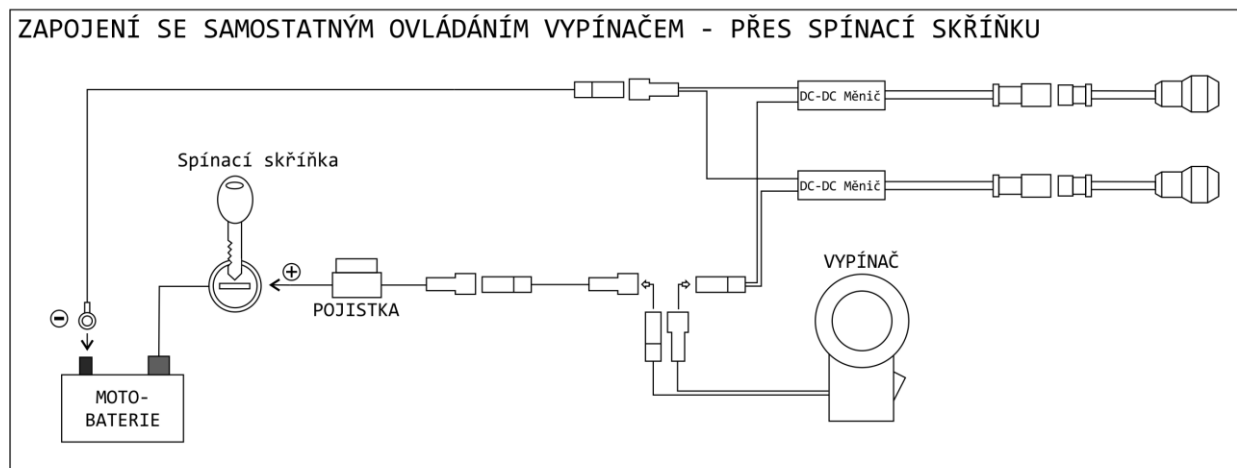
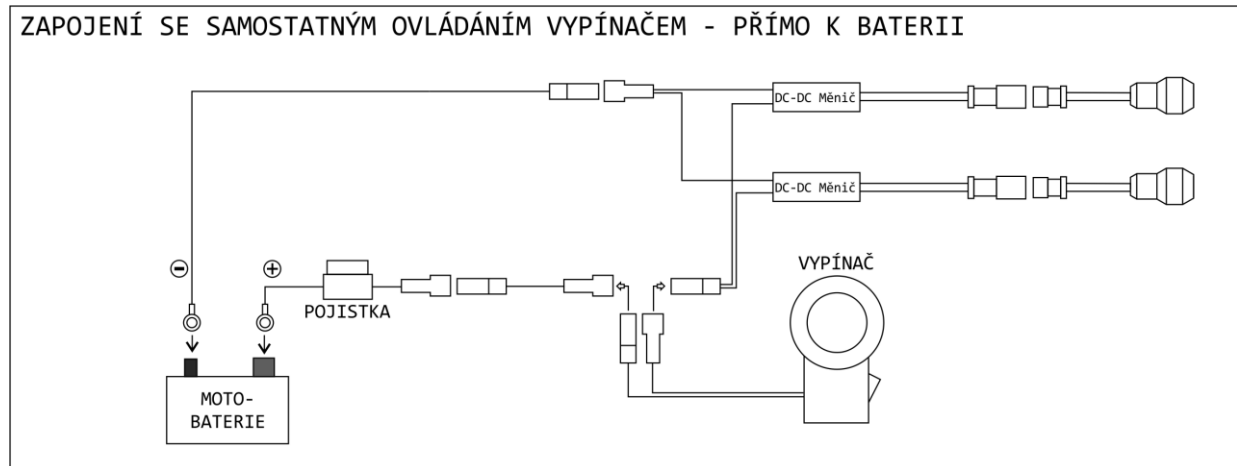


**Montáž:**

Neumísťujte světlometry do míst se zvýšenou teplotou. Světlometry umístěte na vodorovný, nebo svislý povrch tak, aby bylo možné je dobře seřídit. Ujistěte se, že větší úhel svícení do stran a menší nahoru a dolů (viz obr. výše) – vroubkování na optice musí být svisle. V případě použití samolepicích držáků je nutné cílový povrch velmi důkladně odmastit technickým lihem a nechat oschnout. V případě lepení při nízké teplotě (pod 10°C) je doporučeno pro dokonalé přilnutí lepící pásky **opatrně** prohřát slepený spoj například fénem.

Napájení světlometů je možné dle vlastního uvážení napojit bez vypínače například na okruh potkávacích, dálkových, nebo parkovacích světel, případně s vypínačem přímo k baterii či za spínací skříňku. Parkovací jsou výhodná, protože svítí vždy - jak s dálkovými, tak s tlumenými světly. Při připojování dejte pozor na polaritu. **Světla nemají ochranu proti opačné polaritě!**

**Je třeba také ohlídat, aby se na daném světelném okruhu nepálila pojistka.** Musí mít dostatečnou rezervu. Světla nastavte přibližně dle obrázku výše. Platí stejné zásady, jako u hlavního světlometu motorky. Po seřízení ověřte, zda neoslňují. Pokud ano, je potřeba je sklopit více k zemi.



**Provoz světel:**

*K omývání světel nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní prostředky. Na umývání použijte vodu a měkký hadřík.*

### **Možné závady:**

Pokud nesvítí jeden ze světlometů, překontrolujte konektory a kabeláž ke světlu.

Pokud nesvítí oba světlometry, překontrolujte jejich připojení k palubní síti. Dále překontroluje všechny pojistky, které jsou v cestě mezi baterií a světlometry. Vyměňujte pouze za stejné typy!

Pokud světlo(a) stále nefungují, kontaktujte výrobce, nebo prodejce zařízení.

Záruční doba je 2 roky. Poskytujeme záruční i pozáruční servis.

### **Bezpečnostní upozornění**

**-Světlometry by měly být montovány odbornou dílnou. Nevhodně řešené elektrické připojení může vést k poškození tohoto i dalšího elektrického zařízení motocyklu**

**-Nepatří do rukou dětem**

**-Světla nejsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích. Provoz zařízení je na vlastní zodpovědnost.**



#### *Likvidace*

Vysloužilé zařízení odevzdejte v místech určených pro sběr elektroodpadu. Obal vhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad.



**RoHS**

Zařízení je vyrobeno v souladu se směrnicí RoHS.

Vyrobeno v ČR.

**-D'USK**

Motorcycle electronics

Jakub Vocelka

Květoslava Mašity 248, Všerory

IČ: 01080423

[www.lskelectronics.cz](http://www.lskelectronics.cz)