

Děkujeme, že jste projevili zájem o naše výrobky a prosíme o pozorné přečtení tohoto návodu k použití. Obsahuje důležité informace ohledně instalace, nastavení a použití světlometů.

Nenápadná světla vhodná pro toho, kdo si nechce světly kazit celkový vzhled motorky. Díky špičkovým LED od firmy CREE a účinnému optickému systému i navzdory velmi malým rozměrům poskytnou velmi výraznou porci světla navíc. Světlomety jsou vyráběny z velké části ručně, takže každý kus je do jisté míry originál.

Světlomety nabízíme ve dvou výkonových variantách a s optickými prvky pro použití jako potkávací světlomety, dálkové světlomety a mlhovky.

<i>Technické parametry:</i>	<i>MID-POWER (2x6W)</i>	<i>HIGH-POWER (2x12W)</i>
Napájecí napětí:	10-14.5V DC	10-14.5V DC
Celková spotřeba světlometů:	16W	32W
Celkový proudový odběr:	1.3A	2.6A
Pojistka:	250V/3A	250V/3A
Maximální světelný tok:	2 x 900lm	2 x 1800lm
Teplota barvy:	6300K (denní bílá)	6300k
Rozměry těl světlometů:	Ø27 x 50 mm	Ø27 x 50 mm

KVŮLI SVÉMU VYSOKÉMU VÝKONU A S TÍM SPOJENÉMU VYZAŘOVÁNÍ TEPLA MUSÍ BÝT U VARIANTY HIGH-POWER(2X12W) ZAJIŠTĚNO CHLAZENÍ PROUDÍCÍM VZDUCHEM – NEMOHOU BÝT SPUŠTĚNY POKUD MOTOCYKL STOJÍ DELŠÍ DOBU NA MÍSTĚ

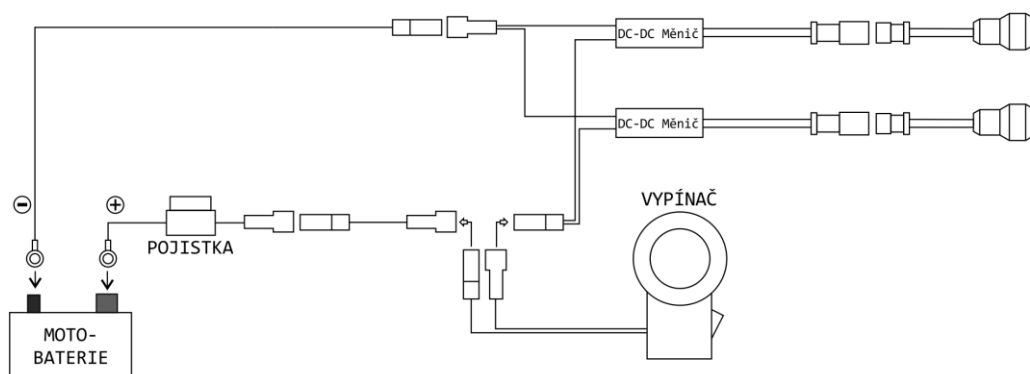
Montáž:

- Připevněte světlomety na padací rám
- *Varianta s potkávací optikou:* Ujistěte se, že větší úhel svícení do stran a menší nahoru a dolů (viz obr. výše) – vroubkování na optice musí být svisle.

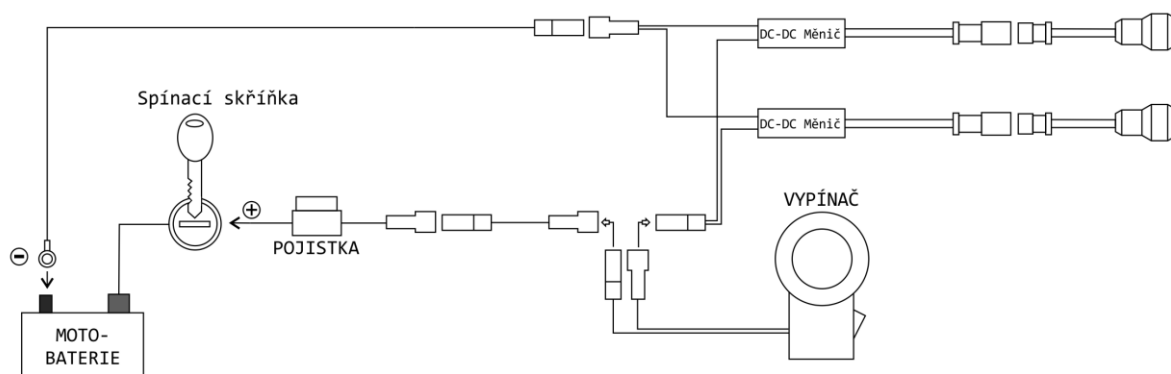
Připojení světel k palubní síti motocyklu:

- Neumísťujte světlomety do míst se zvýšenou teplotou.
- Napájení světlometů je možné dle vlastního uvážení napojit bez vypínače například na okruh potkávacích, dálkových, nebo parkovacích světel, případně s vypínačem přímo k baterii či za spínací skříňku.
- Při připojování dejte pozor na polaritu. **Světla nemají ochranu proti opačné polaritě!**
- **Je třeba také ohlídat, aby se na daném světelném okruhu nepálila pojistka.** Musí mít dostatečnou rezervu.
- Po seřízení ověřte, zda neoslňují (potkávací světlomety). Pokud ano, je potřeba je sklopit více k zemi.

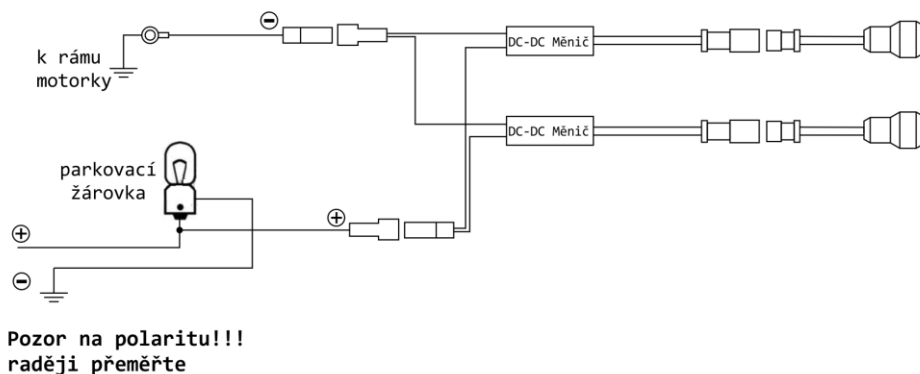
ZAPOJENÍ SE SAMOSTATNÝM OVLÁDÁNÍM VYPÍNAČEM - PŘÍMO K BATERII



ZAPOJENÍ SE SAMOSTATNÝM OVLÁDÁNÍM VYPÍNAČEM - PŘES SPÍNACÍ SKŘÍŇKU



ZAPOJENÍ SE SPÍNÁNÍM SPOLEČNĚ SE SVĚTLY MOTORKY



Provoz světel:

K omývání světel nepoužívejte rozpouštědla ani abrazivní prostředky. Na umývání použijte vodu a měkký hadřík.

Možné závady:

Pokud nesvítí jeden ze světlometů, překontrolujte konektory a kabeláž ke světlu.

Pokud nesvítí oba světlomety, překontrolujte jejich připojení k palubní síti. Dále překontroluje všechny pojistky, které jsou v cestě mezi baterií a světlomety. Vyměňujte pouze za stejné typy!

Bezpečnostní upozornění

-Světlomety by měly být montovány odbornou dílnou. Nevhodně řešené elektrické připojení může vést k poškození tohoto i dalšího elektrického zařízení motocyklu

-Nepatří do rukou dětem

-Světla nejsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích. Provoz zařízení je na vlastní zodpovědnost.



Likvidace

Vysloužilé zařízení odevzdejte v místech určených pro sběr elektroodpadu. Obal vhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad.



RoHS

Zařízení je vyrobeno v souladu se směrnicí RoHS.

Vyrobeno v ČR.

-D'LSK

Motorcycle electronics

Jakub Vocelka

Květoslava Mašity 248, Všenory

IČ: 01080423

www.lskelectronics.cz