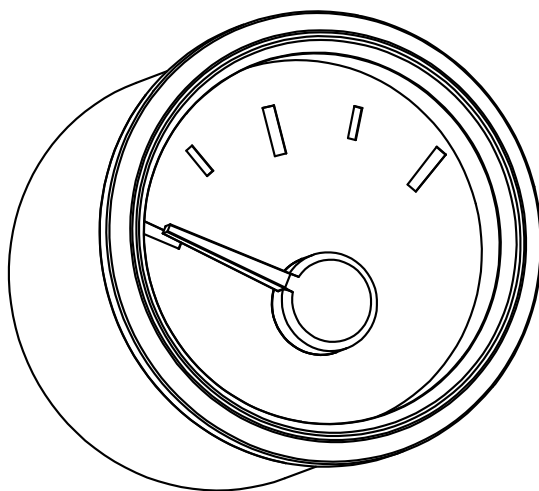




Motorcycle Electronics

## Uživatelský manuál



### ***LSK FuelGaugePro Analog***

*Univerzální bezplovákový palivoměr s ručičkovým ukazatelem*

Rev. 1.1, Datum: 29.11.2018

## Obsah

Popis zařízení .....	2
Obsah balení.....	3
Technická specifikace.....	4
Omezené použití .....	5
Montáž zařízení .....	6
Elektroinstalace.....	8
Kalibrace.....	8
Průvodce rychlým nastavením.....	9
Možné problémy.....	10
Záruční doba.....	10
Bezpečnostní upozornění.....	10
Likvidace.....	11
Výrobce .....	11

## Popis zařízení

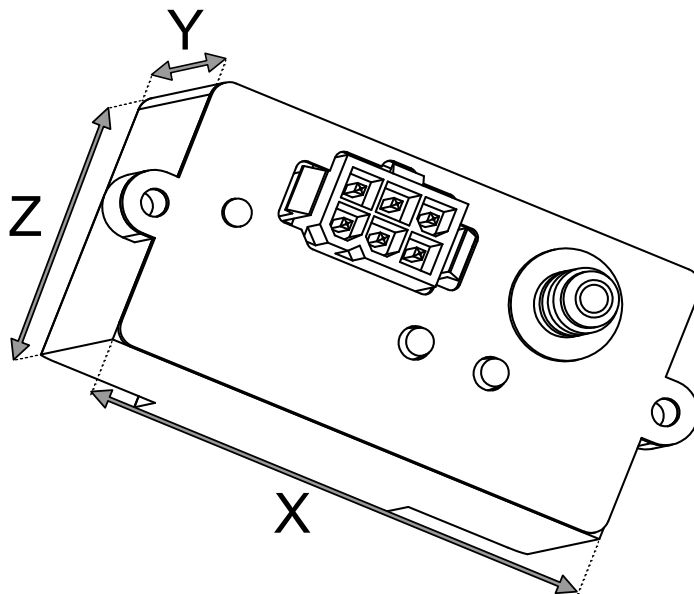
- Senzor palivoměru je připojen hadicí z palivové nádrže použitím T-odbočky pod nádrží.
- Pokud je palivoměr připojen do hadice, kde je palivo vháněno palivovým čerpadlem, palivoměr nefunguje správně. (Může být použit na motocyklech s některými typy čerpadel mimo nádrž, vysvětleno dále v manuálu)
- Palivoměr pracuje s palubním napětím 12 V, nefunguje na 6V systémech. Lze vyřešit napěťovým měničem, který lze zakoupit společně s palivoměrem.
- Pokud je palivoměr připojen přes podtlakový ventil kohoutu, kohout musí být pro palivo dobře průchozí, nesmí být pouze částečně otevřen.
- Palivoměr může být použit i na jiné stroje, i v případě dieselových motorů, například traktory, bagry atd.
- V případě odvětrávání nádrže přes filtr s aktivním uhlím nemusí palivoměr správně fungovat.

## Obsah balení

- Senzor FuelGaugePro sending unit
- Ručičkový ukazatel palivoměru
- Palivová hadice pro připojení k palivovému systému
- Plastová T odpočka hadice  $\varnothing 6$  mm
- Plastová T odpočka hadice  $\varnothing 8$  mm
- Sponky pro zajištění palivových hadic
- Sada stahovacích pásků
- Suchý zip s oboustrannou lepící páskou
- Zařezávací konektor pro snadné připojení
- Kabelové očko pro připojení ke kostře motocyklu
- Návod k použití

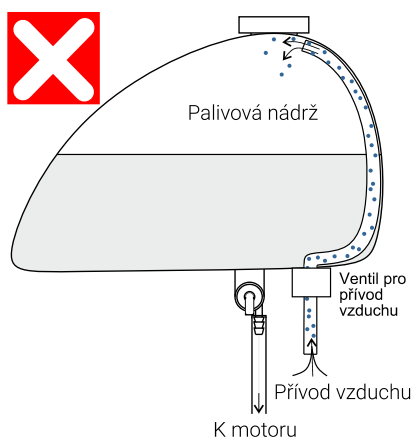
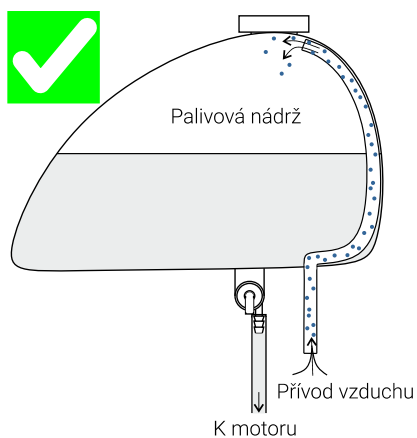
## Technická specifikace

Napájecí napětí:	Palubních 12 V
Rozsah odporu:	0 - 1000 $\Omega$
Maximální měřitelná hladina:	90 cm (Vzdálenost od senzoru k hladině plné nádrže)
Rozměry senzoru:	<b>X:</b> 57 mm, <b>Y:</b> 71 mm, <b>Z:</b> 30 mm (Bez hadicového trnu) ( <b>X:</b> 2.24 in, <b>Y:</b> 2.79 in, <b>Z:</b> 1.18 in) (Bez hadicového trnu)



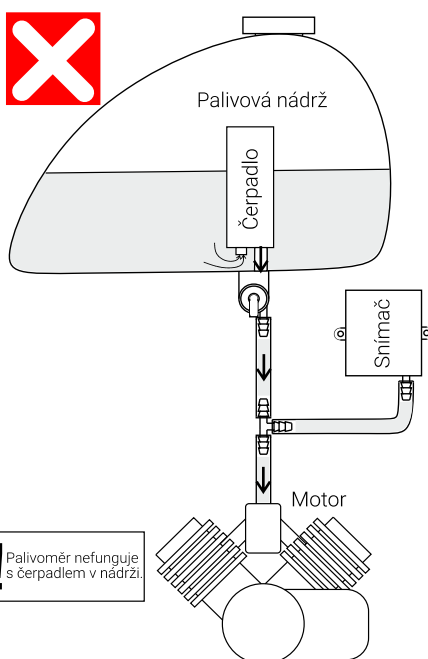
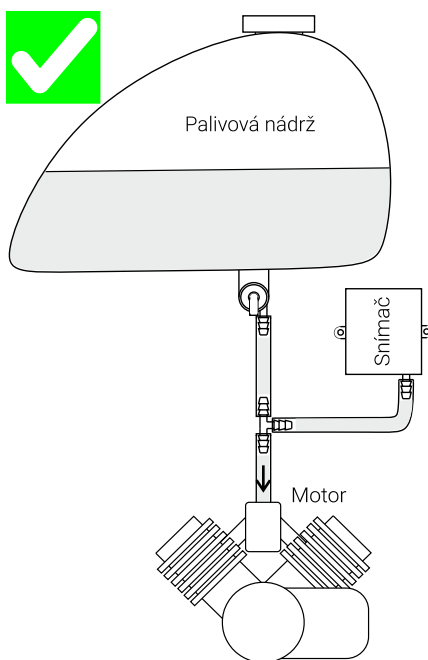
# Omezené použití

## Odvětrávání nádrže



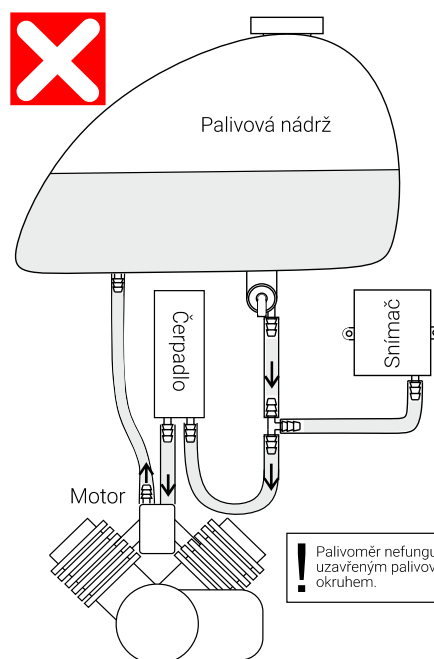
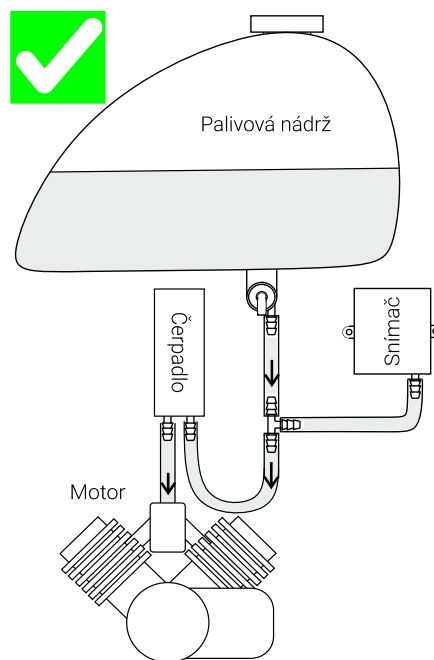
! Palivoměr nefunguje v nádržích, kde je podtlakový ventil pro přívod vzduchu do nádrže.

## Palivové čerpadlo v nádrži



! Palivoměr nefunguje s čerpadlem v nádrži.

## Palivové čerpadlo mimo nádrž



! Palivoměr nefunguje s uzavřeným palivovým okruhem.

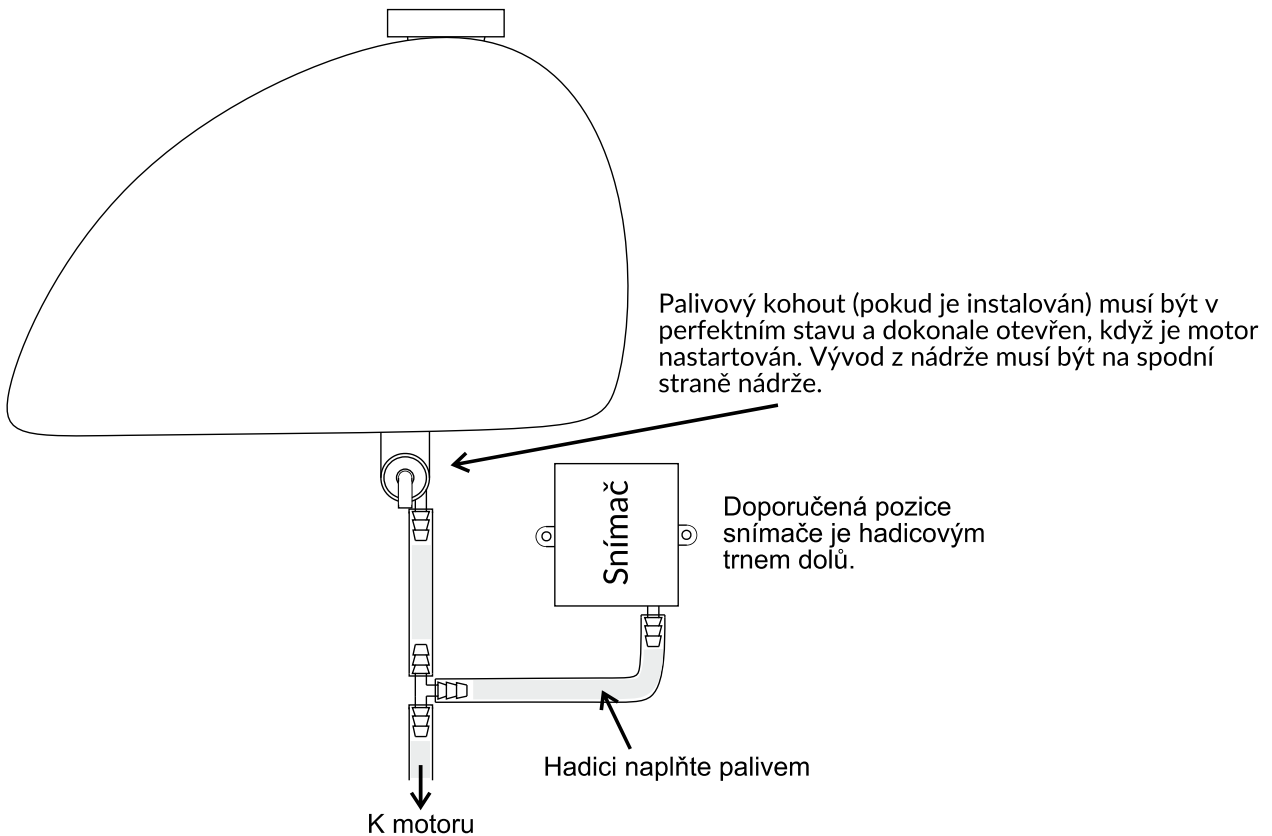
**Varování:** Nemůžeme garantovat správnou funkci palivoměru na motocyklech s palivovým čerpadlem. Problémy s měřením mohou vznikat i u motocyklů s čerpadlem mimo palivovou nádrž. Pokud problém přetrvává, můžete nám palivoměr vrátit do 14 dnů od zakoupení a my Vám vrátíme peníze zpět. Zařízení nesmí být nijak poškozeno.

# Montáž zařízení

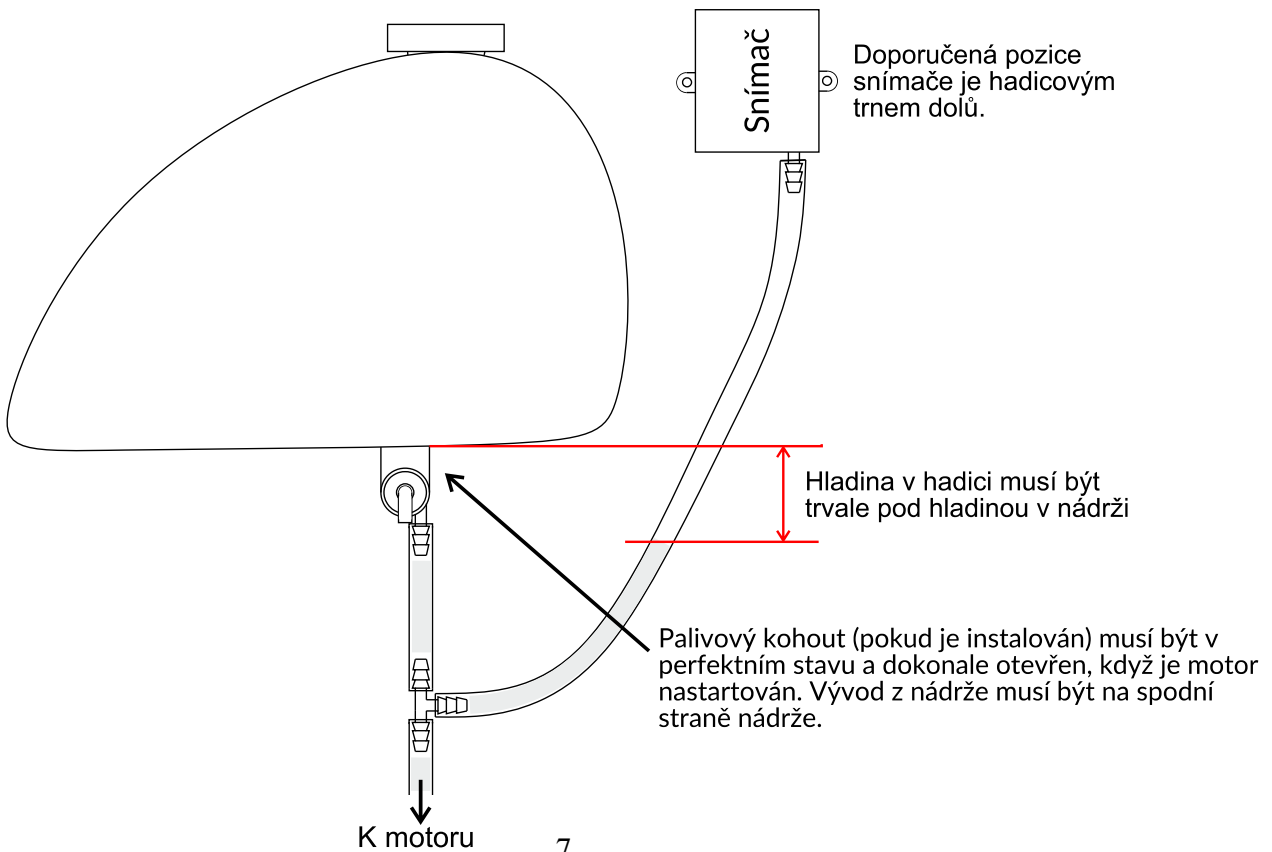
Senzor může být umístěn jak pod nádrží tak nad nádrží. Nejlepší je umístit senzor pod nádrž, co nejbližší palivovému kohoutu a hadici k snímači naplnit palivem. Tím dosáhnete nejlepší přesnosti snímání.

- Neumísťujte senzor na povrchy s teplotou větší než 60°C (140°F).
- Pokud je to možné, umístěte snímač mezi nádrž a palivový kohout.
- Doporučené poloha snímače je výstupem hadice dolů.
- Připojte k ručičkovému ukazateli paliva pomocí dodaného kabelu s konektorem. V případě, že kabel délkou nedostačuje, je možné jej prodloužit.

## Umístění senzoru

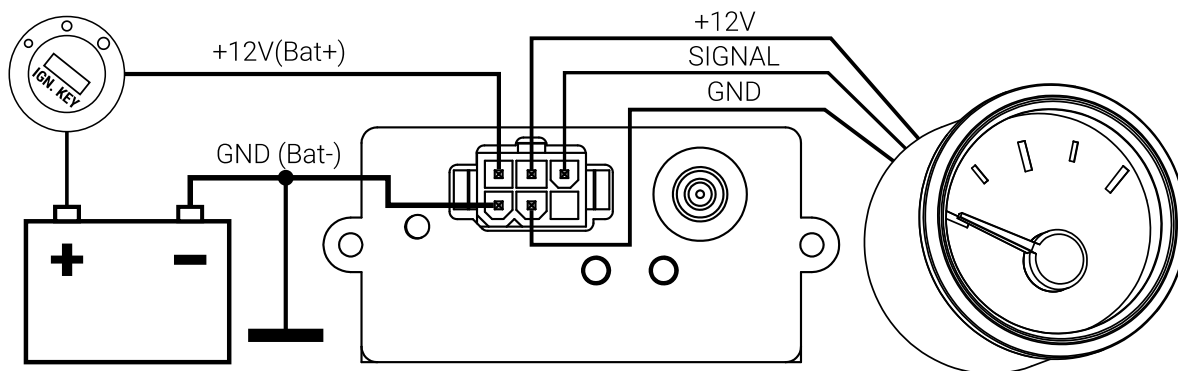


## Alternativní umístění senzoru



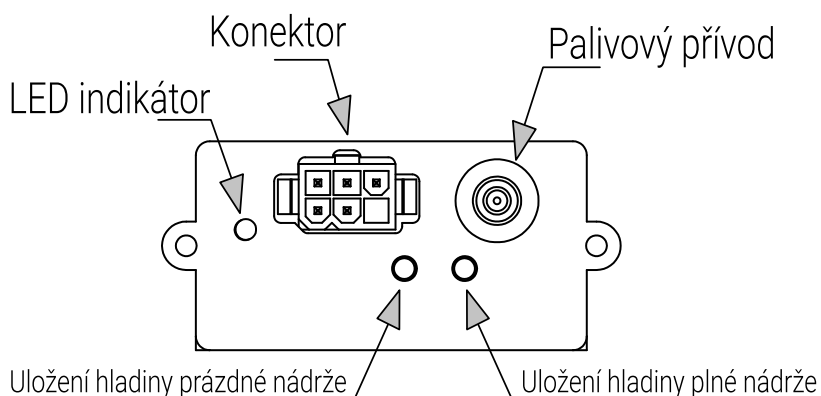
# Elektroinstalace

Zapojení konektoru je zobrazeno níže. Napájecí kabel je nutno připojit k napájení z baterie. Vodiče označeny „Bat“ jsou hlavní napájecí vodiče pro FuelGaugePro Senzor. Vodiče značeny „Gauge“ jsou určeny pro ručičkový ukazatel. Kabely pro ručičkový ukazatel jsou připojeny od výrobce.



# Kalibrace

Palivoměr FuelGaugePro sending unit musí být zkalibrován pro použitou nádrž.



## Hladina prázdné nádrže :

- Vyprázdněte nádrž
- Stiskněte tlačítko nejméně na 2 sekundy a uvolněte pro zaznamenání hladiny prázdné nádrže.
- **(Úspěšné zaznamenání bude signalizováno bliknutím LED)**



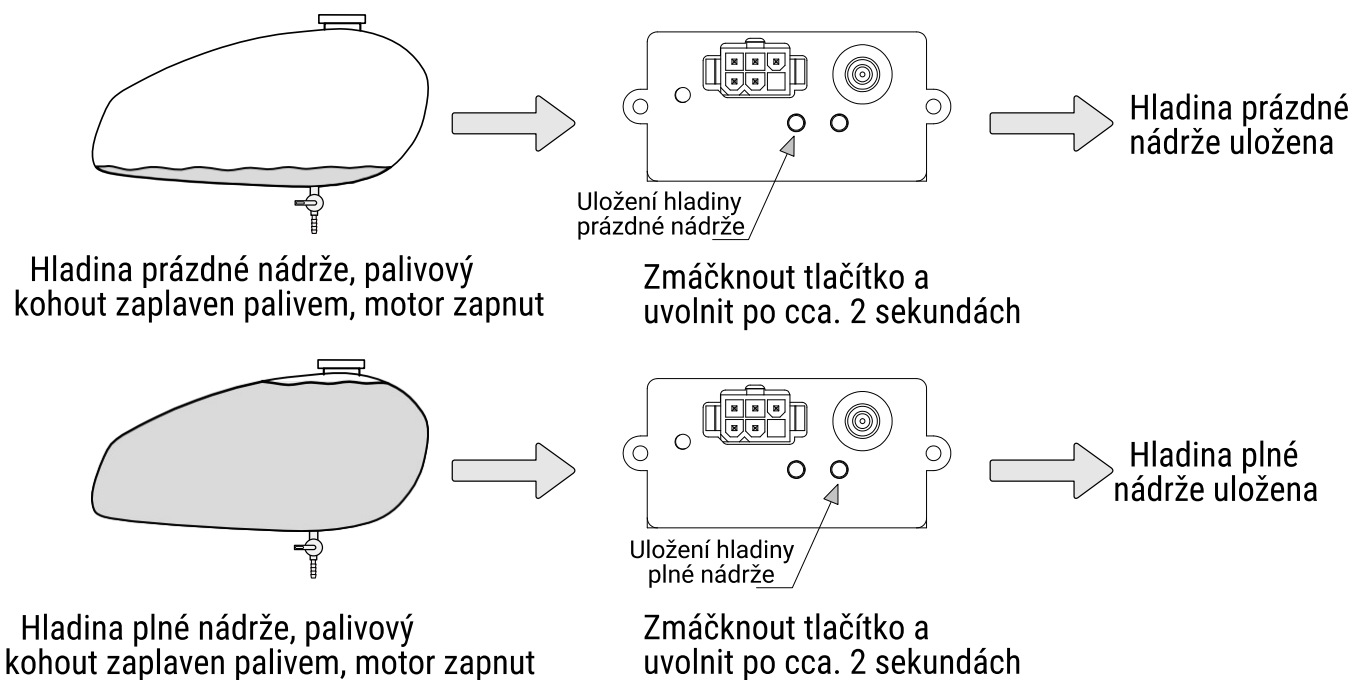
## Hladina plné nádrže :

- Naplňte nádrž
- Stiskněte tlačítko nejméně na 2 sekundy a uvolněte pro zaznamenání hladiny plné nádrže.
- **(Úspěšné zaznamenání bude signalizováno bliknutím LED)**

## Indikační LED

- LED blikne po každém zaznamenání kalibračních dat po uvolnění tlačítka
- LED blikne po zapnutí palivoměru.

## Průvodce rychlým nastavením



## Možné problémy

Pokud budete pečlivě následovat všechny instrukce, palivoměr by měl fungovat bez následných dalších změn v nastavení. V případě problémů nás můžete kontaktovat na emailové adrese [info@lskelectronics.com](mailto:info@lskelectronics.com).

- Pokud palivoměr po startu neblinkne indikátorem, zkontrolujte všechny konektory a připojení k palubnímu napětí motocyklu a elektrickému vedení ukazatele.
- Pokud LED indikátor po zapnutí blikne ale ukazatel nezobrazuje reálnou hodnotu, zkontrolujte palivový systém (připojení, palivový kohout).

## Záruční doba

Na produkt je standartní záruční doba 2 roky (od data zakoupení). Záruka se vztahuje na výrobní vady a na vady materiálu, v případě že byl výrobek správně používán a udržován. Vyhrazuje si právo záruku neuznat v případě mechanického poškození, které souvisí se zásahy neautorizovaným servisem či nevhodným používáním.

Během záruční doby bude produkt opraven vyměněním vadných součástí nebo výměnou za nový produkt. V případě požadavku na záruční servis nás s problémem kontaktujte na emailové adrese: [info@lskelectronics.com](mailto:info@lskelectronics.com)

## Bezpečnostní upozornění

- Palivoměr by měl být montován odbornou dílnou. Nevhodně provedená montáž palivových hadic může způsobit požár a následné poškození motocyklu i zdraví jezdce.
- Nevhodně řešené elektrické připojení může vést k poškození tohoto i dalšího elektrického zařízení motocyklu.
- Nepatří do rukou dětem.
- Není schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Provoz zařízení je na vlastní odpovědnost.

## Likvidace



Vysloužilé zařízení odevzdejte v místech určených pro sběr elektroodpadu. Obal vhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad.



## Výrobce

LSK Motorcycle electronics

Web: [www.lskelectronics.com](http://www.lskelectronics.com)



*Vyrobeno v souladu s normou RoHS.*